

AUTORIJSCHOOL

RICHARD SCHUT



Praktijkexamen Voorbereiding

**ZORG DAT JE DIT
GRONDIG LEERT!**

OVER ELK ONDERDEEL HIERVAN KUNNEN VRAGEN WORDEN
GESTELD TIJDENS HET EXAMEN, DUS NEEM DE TIJD OM
ALLES GOED DOOR TE NEMEN EN TE BEGRIJPEN.

Voertuigcontrole **AUTO**

**DE EXAMINATOR KAN VRAGEN STELLEN OVER VERSCHILLENDE ONDERDELEN IN
EN OM DE AUTO. ZORG DAT JE DEZE ONDERWERPEN GOED UIT JE HOOFD KENT,
ZODAT JE VOORBEREID BENT OP ALLES WAT HIJ JE KAN VRAGEN!**

Adas systemen of met andere woorden
hulpsystemen die het autorijden makkelijker
maken.

Controle buiten het voertuig:

- Banden
- Onder de motorkap
- Wat je kunt controleren voordat je gaat
wegrijden

Controle binnen het voertuig:

- Bedieningsknoppen en lampjes
- Veiligheden in de auto

Bij de controle buiten of binnen het voertuig krijg
je altijd maar 1 van de 5 onderdelen!!!



Wat zijn **ADAS SYSTEMEN**

RIJHULPSYSTEMEN OF ADAS ZIJN SYSTEMEN DIE KUNNEN:

- informeren
- waarschuwen
- ingrijpen
- en (gedeeltelijk) rijtaken overnemen

MAG JE RIJHULPSYSTEMEN GEBRUIKEN TIJDENS HET PRAKTIJKEXAMEN?

Ja, maar het hoeft niet. Je wordt niet beoordeeld op je keuze voor het wel of niet gebruiken van rijhulpsystemen.

VRAGEN OVER RIJHULPSYSTEMEN TIJDENS HET PRAKTIJKEXAMEN EN TUSSENTIJDSE TOETS

In het begin van het examen of tussentijdse toets kan de examinerer jou vragen of je ook rijhulpsystemen gebruikt. Je hoeft niet alle rijhulpsystemen van het examenvoertuig op te kunnen noemen.

WAT ZIJN RIJHULPSYSTEMEN IN DEZE AUTO

- Cruise control
- Snelheidslimiet herkenning
- Parkeersensoren
- Automatische verlichting
- Automatische ruitenwissers
- Antislip systeem
- Navigatie

CONTROLE BUITEN DE AUTO KAN ZIJN:

Dit moet je kunnen vertellen over de banden:

- Zomerband profiel moet minimaal 1,6 mm (Millimeter) zijn.
- Winterband profiel moet minimaal 4,0 mm (Millimeter) zijn, of het winterbanden zijn kun je zien aan een sneeuwvlokje op de band. (Niet uit jezelf zeggen)
- Of het profiel nog genoeg is kun je controleren aan een indicator in de hoofdgroef.
- Er moet voldoende bandenspanning zijn, dit kun je bij mijn auto vinden in de binnenkant van de bestuurders deur, bij sommige auto's staat het in het tankklepje, of in het instructieboekje, heb je dat allemaal niet dan kijk je naar de bandenmaat op de band (bijvoorbeeld 205/60 R15) en die zoek je dan bij de benzinepomp op.
- Een goede bandenspanning zorgt voor minder brandstof verbruik en is dus ook beter voor het milieu, ook heb je daardoor een betere wegligging en minder slijtage aan de band.
- Er mogen geen barsten of scheuren in de band zitten, want daar kun je een klapband van krijgen.
- Ventielstopje moet op het ventiel zitten om te voorkomen dat er vuil bij het ventiel kan komen, waardoor de band leeg zou kunnen lopen, zwart zit er lucht in en groen stikstof, stikstof verliest minder snel spanning, verlaagt de rolweerstand, en is daardoor beter voor het milieu.
- Soms vragen ze ook wel hoeveel banden je kunt / moet controleren, dit is altijd 5 aangezien je ook de reserveband moet controleren. (Niet uit jezelf zeggen)



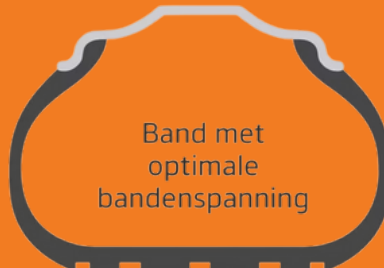
**INDICATOR
HOOFDGROEF**



**WINTERBAND
SNEEUWVLOKJE**



**SCHEURTJES
IN DE BAND**



WAT JE KUNT CONTROLEREN AAN DE AUTO VOORDAT JE GAAT WEGRIJDEN:

- Controleer tijdens het naderen of er geen vloeistoffen lekken onder de auto. Denk aan koelvloeistof, motorolie en remvloeistof. (Lekt er iets dan kijk je onder de motorkap waar minder in zit)
- Controleer of er geen onderdelen los hangen, zoals uitlaat of bumper.
- Kijk of er geen deuken en krassen in je auto zitten, die er eerst nog niet waren.
- Of er geen barsten en scheuren in de ramen en spiegels zitten, die het zicht belemmeren.

WAT JE KUNT CONTROLEREN AAN DE AUTO VOORDAT JE GAAT WEGRIJDEN:

- Of de banden nog goed zijn. (Niet alles over de band opnoemen)
- Of de verlichting nog goed werkt, (Door het aan te zetten en buiten te controleren) remlicht en achteruitrijlicht kun je zien in de weerspiegeling van auto's, ramen of andere hulpmiddelen.
- De nummerplaten moeten goed leesbaar zijn.
- En controleer of alle portieren nog goed gesloten zijn, deuren, kofferbak en motorkap.

WAT JE KUNT CONTROLEREN AAN DE AUTO VOORDAT JE GAAT WEGRIJDEN:

CONTROLE ONDER
DE MOTORCAP:

MOTORKAP OPENEN
hendel **BIJ DE**
PEDALEN AAN DE
DEUR KANT NAAR
JE TOE *trekken*

VOORKANT



AUTO

Naar de voorkant van de auto lopen

Door aan de hendel in de auto te trekken, komt de motorkap op een kier. Steek je hand in de opening net boven het Audi-embleem, voel de vergrendelingshendel, en duw deze omhoog. Gebruik je andere hand om de motorkap soepel open te tillen.



CONTROLEER DIT REGELMATIG ONDER DE MOTORKAP OM ERVOOR TE ZORGEN DAT ALLES CORRECT FUNCTIONEERT.

1. Koelvloeistof: Controleer regelmatig het koelvloeistofniveau om er zeker van te zijn dat het voldoende is. Op het reservoir staan markeringen voor het minimale en maximale niveau; zorg dat de vloeistof tussen deze markeringen blijft, bij voorkeur dicht bij het maximum. Koelvloeistof is essentieel om oververhitting van de motor te voorkomen tijdens het rijden en draagt bij aan een optimale werking en levensduur van de motor.
2. Brandstofpomp (komt zelden ter sprake en hoeft je niet uit jezelf te zeggen).
3. Oliepeilstok: Trek de peilstok er voorzichtig uit, veeg deze schoon met een doek of servet, en steek hem vervolgens helemaal terug. Trek de peilstok er daarna opnieuw uit en lees het oliepeil af. Controleer dit niveau regelmatig om de motor goed te laten presteren.
4. Motorolie bijvullen: Als je met de peilstok hebt vastgesteld dat het oliepeil te laag is, vul dan de olie rustig bij. Controleer tussendoor telkens de peilstok om het niveau te volgen. Het oliepeil moet altijd tussen de minimale en maximale markeringen staan — nooit eronder en ook niet erboven. Regelmatige controle helpt om de motor soepel te laten draaien.
5. Remvloeistof (zie voorbeeld rechtsonder deze pagina) laat je controleren bij de garage; deze vul je nooit zelf bij.
6. De accu, die zich onder een beschermhoes bevindt, zorgt uitsluitend voor het starten van de motor.
7. Ruitensproeiervloeistof zorgt voor een helder zicht tijdens het rijden door vuil en stof van de voorruit te verwijderen. Vul het reservoir regelmatig bij voor optimale werking van de ruitenwissers.
8. Zekeringkast: Wanneer een onderdeel, zoals een autolamp, niet werkt ondanks dat je het hebt vervangen, kan het probleem ook aan een doorgebrande zekering liggen. Controleer in dat geval de zekeringkast om te zien of de betreffende zekering defect is en vervangen moet worden. Een kapotte zekering kan ervoor zorgen dat elektrische onderdelen niet functioneren, zelfs als de onderdelen zelf goed zijn. (komt zelden ter sprake en hoeft je niet uit jezelf te zeggen).

ALLE VLOEISTOFFEN ONDER DE MOTORKAP MOETEN WORDEN GECONTROLEERD BIJ EEN KOUDE MOTOR, DE AUTO MOET RECHT STAAN EN MOETEN TUSSEN MINIMAAL EN MAXIMAAL INZITTEN.



CONTROLE VRAGEN



IN DE AUTO

Kunnen gaan over de bedieningsknoppen

Wanneer je de autosleutel omdraait tot de stand waarbij de dashboardlampjes aangaan, zie je alle controlelampjes kort oplichten. Dit is een zelftest van het systeem. Na enkele seconden zouden de meeste lampjes vanzelf moeten uitgaan, de lampjes die wat langer blijven branden moet je weten. Zodra de motor is gestart, hoort het dashboard vrij te zijn van waarschuwinglampjes; als er toch lampjes blijven branden, kan dit wijzen op een probleem dat aandacht vereist.

Het oranje/gele lampje bovenaan in de linkerteller is het motormanagement lampje. Wanneer dit lampje oranje of geel brandt, duidt dit op een probleem met het motormanagementsysteem. In dit geval kun je meestal nog wel doorrijden, maar het is verstandig om zo snel mogelijk een afspraak bij de garage te maken voor een controle.

Als het lampje rood gaat branden, betekent dit dat er een ernstiger probleem is. Stop dan direct de auto en zet de motor uit om verdere schade te voorkomen.

Het rode lampje in de linkerteller geeft aan dat je geen gordel om hebt.

Wanneer de handrem erop staat, kan er een rood lampje onderaan, in het midden tussen de tellers, op het dashboard gaan branden. Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de handrem nog erop staat.

De linker teller is een toerenteller, In deze wijzerplaat bevindt zich ook een kleiner metertje dat de motortemperatuur aangeeft.

De rechterteller op het dashboard is de snelheidsmeter, die je huidige snelheid toont. Binnenin bevindt zich een klein metertje dat het brandstofniveau aangeeft.

Tussen de twee tellers bevindt zich de boordcomputer, waarop diverse informatie over de auto wordt weergegeven, zoals brandstofverbruik, afgelegde afstand, en onderhoudsmeldingen. Hoewel dit handig is tijdens het rijden, wordt hierover tijdens het examen geen vragen gesteld.

Alle knopjes in de auto

VAN LINKS NAAR RECHTS



KNOPJES IN DE LINKERDEUR

De linkerknop dient om de achterrauiten te blokkeren, zodat kinderen deze niet kunnen bedienen. De vier gelijke knoppen zijn voor het openen en sluiten van de ramen: ze bedienen de voor- en achterrauiten aan zowel de linker- als rechterkant. De ronde draaiknop is momenteel op de afbeelding ingesteld op de stand voor spiegelverwarming. Door deze knop naar links of rechts te draaien, selecteer je respectievelijk de linker- of rechterspiegel. Daarna kun je de knop in vier richtingen bewegen (omhoog, omlaag, links, rechts) om de spiegel nauwkeurig af te stellen. In de middelste, neutrale stand is de knop uitgeschakeld en kunnen de spiegels niet worden aangepast.

Ook kun je in de deur, naast het handvat om de deur open te doen alle deuren op slot doen of open. (Niet afgebeeld)



LINKS NAAST HET STUUR VLAK BIJ DE DEUR

Links van de grote draaiknop bevinden zich twee drukknopjes: de bovenste bedient het mistlicht aan de voorzijde en de onderste het mistlicht achter.

De grote draaiknop heeft verschillende standen voor de verlichting:

- O: Verlichting uit; als de knop op "Auto" staat, schakelen de juiste lampen automatisch in bij regen of wanneer het donker wordt.
- Eén klik naar rechts: Stadslicht, bedoeld om de auto zichtbaar te maken wanneer deze buiten de bebouwde kom geparkeerd staat in het donker.
- Twee klikken naar rechts: Dimlicht, de standaardverlichting die je gebruikt bij regen of in het donker.

Rechtsonder bevindt zich een kleine draaiknop die je kunt indrukken om hem naar buiten te laten komen. Hiermee kun je door draaien de dashboardverlichting dimmen of feller maken.



HENDEL VAN RICHTINGAANWIJZER (LINKERKANT)

De richtingaanwijzer omhoog zetten activeert de richtingaanwijzer naar rechts. Als je de auto parkeert en de sleutel verwijdert terwijl de hendel omhoog blijft staan, gaat het parkeerlicht aan de rechterkant aan.

Door de richtingaanwijzer omlaag te zetten, activeer je de richtingaanwijzer naar links. Laat je de hendel omlaag staan en haal je de sleutel uit het contact, dan blijft het parkeerlicht aan de linkerkant aan.

Trek je de richtingaanwijzerhendel naar je toe, dan schakel je kort het grootlicht in om te seinen. Duw je de hendel van je af richting het dashboard, dan blijft het grootlicht aan. Hierbij gaat er een blauw lampje op het dashboard branden om aan te geven dat grootlicht is ingeschakeld.



CRUISE CONTROL (LINKERKANT)

Onder de richtingaanwijzerhendel zit een kleinere hendel voor de bediening van de cruise control.

- Cruise control activeren: Druk op de zijkant van de hendel (SET) om de huidige snelheid vast te zetten. De auto blijft dan rijden met de snelheid die je op dat moment hebt, zonder dat je gas hoeft te geven. Wil je kort extra snelheid, dan kun je gewoon gas bijgeven met je voet; zodra je het gaspedaal loslaat, keert de auto terug naar de ingestelde snelheid.
- Snelheid aanpassen: Tik de hendel omhoog om de snelheid met 1 km/u te verhogen of omlaag om 1 km/u te verlagen. Ieder tikje past de snelheid met een kleine stap aan.
- Cruise control uitschakelen: De eenvoudigste manier om de cruise control tijdelijk uit te schakelen, is door zachtjes te remmen. Dit laat je ogen op de weg en voorkomt dat je naar de hendel kijkt. Je kunt ook de hendel licht naar voren duwen richting het dashboard om hem uit te schakelen.
- Snelheid hervatten: Heb je de cruise control tijdelijk uitgeschakeld (door te remmen of de hendel naar voren te tikken) en wil je terugkeren naar de vorige snelheid, trek de hendel naar je toe. Dit herstelt de laatst ingestelde snelheid, mits de cruise control al een keer actief is geweest sinds de motor gestart is.
- Volledig uitschakelen: Duw de hendel helemaal naar voren richting het dashboard om de cruise control volledig uit te schakelen, inclusief het geheugen. In dit geval kun je de eerdere snelheid niet opnieuw oproepen en moet je de cruise control opnieuw instellen om deze functie weer te gebruiken.

Op het stuur en ernaast **VAN LINKS NAAR RECHTS**



KNOPJES LINKERKANT OP HET STUUR

Met de pijltjestoetsen kun je navigeren door de verschillende functies van de boordcomputer, zoals de digitale snelheidsmeter, radio, telefoon en navigatie. De geselecteerde informatie verschijnt tussen de toerenteller en de snelheidsmeter.

Met het scrollwiel kun je binnen de gekozen functie details bekijken. Bij de digitale snelheidsmeter zie je bijvoorbeeld de datum, tijd, brandstofverbruik, resterende kilometers tot de tank leeg is, en de gereden afstand. In de radiofunctie kun je door zenders scrollen, en in de telefoonfunctie door je contacten.

Met de knop met het paginasymbool kies je welke informatie in het midden wordt weergegeven, zoals digitale snelheid, brandstofefficiëntie, of je kunt het display uitschakelen.

Het return knopje zegt het eigenlijk al, dan ga je terug naar de vorige pagina.

(Over deze functies worden geen vragen gesteld tijdens het praktijkexamen.)



KNOPJES RECHTERKANT OP HET STUUR

- Nav-knop: Hiermee kun je de navigatie via spraak activeren door de bestemming in te spreken. De auto stelt dan automatisch de route in, hoewel de spraakherkenning niet altijd optimaal werkt.
- Sterretje: Een programmeerbare knop die je zelf kunt instellen voor een veelgebruikte functie. Bijvoorbeeld om verkeersinformatie snel aan of uit te zetten.
- Telefoonhoorn: Deze knop beëindigt een telefoongesprek.
- Hoofd met spraakicoon: Druk op deze knop om een binnenkomend telefoongesprek op te nemen.
- Scrollwiel: Hiermee regel je het volume. Dit werkt zowel voor de radio en muziek als voor de navigatie-instructies (navigatievolume aanpassen tijdens het praten).
- Pijltjestoetsen naast het scrollwiel: Hiermee kun je tussen radiostations schakelen of door muziekselecties bladeren, zowel vooruit als achteruit.

(Over deze functies worden geen vragen gesteld tijdens het praktijkexamen.)



CLAXON (TOETER)

De claxon bevindt zich in het midden van het stuur, de ronde schijf met het Audi-embleem. Het maakt niet uit waar je op deze schijf drukt; de claxon zal overal binnen dat gebied werken.

Claxonneren is alleen toegestaan bij dreigend gevaar, bijvoorbeeld om andere weggebruikers te waarschuwen. Het is dus niet bedoeld om iemand te begroeten of aandacht te trekken zonder noodzaak.



RUITENWISSE HENDEL (RECHTERKANT)

De ruitenwissers staan standaard in de automatische stand, zodat je hier tijdens het examen niet over hoeft na te denken. Ze schakelen vanzelf in zodra het gaat regenen. Het draaiknopje op de hendel regelt de gevoeligheid van de regensensor; deze staat al op de meest gevoelige stand, helemaal naar rechts.

De hendel werkt als volgt:

- Automatische stand uitschakelen: Duw de hendel één tikje naar beneden om de ruitenwissers volledig uit te zetten.
- Handmatig één keer wissen: Druk de hendel helemaal naar beneden voor een enkele veeg.
- Handmatige snelheden:
 - Eén tikje omhoog vanuit de automatische stand laat de ruitenwissers in een langzame, constante snelheid werken.
 - Nog een tikje omhoog zet ze in de snelste stand.
- Voorruit sproeien: Trek de hendel naar je toe om de voorruit te sproeien; de wissers maken automatisch drie slagen.
- Achterruitwisser:
 - Duw de hendel naar achteren (richting dashboard) om de achterruitenwisser aan te zetten. Trek de hendel weer naar je toe om hem uit te zetten.
 - Duw de hendel nog verder naar achteren om de achterruit te sproeien. De wissers maken dan automatisch een paar slagen.



BEDIENING MIDDEN CONSOLE ONDER HET NAVIGATIE SCHERM

De bovenste vier actieve knoppen, van links naar rechts, hebben de volgende functies:

1. Start/stop-systeem uitschakelen: Hiermee schakel je het automatische start-stopsysteem uit, zodat de motor niet automatisch uitgaat wanneer je stopt.
2. Alarmlichten/waarschuwinglichten: Deze knop activeert de alarmlichten om andere weggebruikers te waarschuwen in geval van pech of een noodsituatie.
3. Antislipregeling uitschakelen: Hiermee zet je de antislipregeling (traction control) uit, wat kan helpen bij specifieke rijomstandigheden, zoals het loskomen in diepe sneeuw of modder.
4. Navigatiescherm in- of uitklappen: Deze knop klapt het navigatiescherm in of uit, afhankelijk van je voorkeur of zichtbehoefte.

BEDIENINGSPANEEL VERWARMING / VENTILATIE

- Linkerdraaiknop: Regelt de temperatuur voor de bestuurderszijde; draai naar links voor kouder en naar rechts voor warmer. De ingestelde temperatuur verschijnt links in het display. Druk de knop in om de automatische temperatuurregeling te activeren, waarmee de auto de ingestelde temperatuur handhaaft door automatisch de luchtstroom aan te passen.
- Max-knop voor voorruit: Handig bij beslagen ramen; zet de ventilator op volle kracht en schakelt automatisch de airco in om de voorruit snel te ontwasemen.
- Recirculatieknop (auto afbeelding met circulatie erin): Sluit de luchttoevoer van buiten af, om te voorkomen dat geuren, rook of andere vervuiling de auto binnenkomen.
- Rear-knop: Activeert de achterrautverwarming en schakelt na verloop van tijd vanzelf uit.
- Middelste draaiknop: Hiermee regel je de ventilatorsnelheid; draai voor meer of minder luchtstroom. Druk de knop in om het ventilatie- en verwarmingssysteem volledig uit te schakelen.
- Voetverwarming: Zet de luchtstroom naar beneden, om de voeten te verwarmen.
- Ventilatie op bovenlichaam: Schakelt luchtstroom naar de borst en gezicht in. Zorg ervoor dat de vier luchtroosters in het dashboard open staan; draai de roosters zo dat het streepje bovenaan staat om ze te openen.
- Voorruitverwarming-knop: Hiermee kun je de voorruit handmatig verwarmen voor extra snelle ontwaseming bij beslagen ramen.
- Rechterdraaiknop: Regelt de temperatuur voor de bijrijderszijde; draai naar links voor kouder en naar rechts voor warmer. De temperatuurinstelling verschijnt rechts in het display. Druk de knop in om de airco aan of uit te schakelen.

A close-up photograph of a car's center console. The gear shifter is prominent on the left, with a leather boot and a silver-colored knob. To its right is the infotainment control panel, which includes a large circular rotary dial with a silver ring, several buttons labeled 'NAV/MAP', 'TEL', 'MEDIA', 'MENU', and 'BACK', and a small volume knob. The background is dark and out of focus.

Display
SCHERM EN
navigatie
INSTELLEN



DRAAIKNOP RECHTS NAAST VERSNELLINGSPOOK

Met deze draaiknop kun je het volume van de radio regelen of, wanneer de navigatie actief is, de stem van de navigatie harder of zachter zetten.

Kort indrukken: Hiermee demp je het geluid (mute).
Lang ingedrukt houden: Dit schakelt het hele displaysysteem uit en laat het scherm naar binnen klappen.

NAVIGATIE, TELEFOON, RADIO OF MEDIA INSTELLEN

Duw de linker hendel omhoog richting NAV/MAP om de kaartweergave of het navigatiemenu te openen, afhankelijk van de huidige instelling. Door de hendel meerdere keren omhoog te bewegen, kun je wisselen tussen de kaartweergave en de navigatie-instellingen.

Door de hendel naar beneden te bewegen, richting TEL, open je het telefoonmenu met de contactenlijst, zodat je snel een contact kunt bellen.

Duw de rechter hendel omhoog richting RADIO om het radiomenu te openen en beschikbare zenders te selecteren.

Beweeg de hendel naar beneden, richting MEDIA, om het mediamenu te openen. Hiermee kun je muziek afspelen vanaf een CD, USB-stick of via Bluetooth als je telefoon gekoppeld is.

Gebruik de draaiknop in het midden om door de menuopties te bladeren of letters te selecteren. Druk de knop in om een optie of letter te bevestigen. De draaiknop kan ook naar boven, beneden, links of rechts worden gedruwd om sneller door het menu te navigeren.

Wanneer de kaart op het scherm staat, druk je op de linker chromen knop om de navigatie in te stellen.

Met de rechter knop kun je route-opties wijzigen, zoals het vermijden van tolwegen of snelwegen, het kiezen van de snelste route, of het annuleren van de route wanneer je de bestemming hebt bereikt en de navigatie-instructies doorgaan.

Druk op de menuknop om toegang te krijgen tot het hoofdmenu van het systeem. Hier kun je navigeren naar opties zoals radio, navigatie, telefoon, media, Bluetooth en instellingen.

Gebruik de back-knop om terug te keren naar de vorige pagina in het menu.

Om de handrem in te schakelen, plaats je je vinger onder de hendel en druk je deze omhoog. Het rode lampje licht op wanneer de handrem is ingeschakeld. De handrem schakelt automatisch uit zodra je de versnelling inschakelt en de koppeling laat opkomen. Om de handrem handmatig los te maken, druk je het rempedaal in en vervolgens de handremknop omlaag. Het rode lampje gaat dan uit.



Onder
**DE SPIEGEL
ZIT EEN HENDEL
DEZE KUN JE
VERZETTEN
ZODAT JE NIET**
verblind
WORDT



VERLICHTING IN DE AUTO

Aan het plafond, net boven de binnenspiegel, bevinden zich twee knoppen voor de interieurverlichting.

De linker knop schakelt de binnenverlichting handmatig in of uit. Hiermee kun je de verlichting op elk moment bedienen, onafhankelijk van de deuren.

De rechter knop is bedoeld om de verlichting automatisch in te schakelen wanneer een autodeur wordt geopend. Met deze knop kun je instellen of de verlichting aan moet gaan bij het openen van een deur, of dat deze functie uitgeschakeld blijft.



Veiligheden

IN DE AUTO

Als je de vraag krijgt wat de autofabrikant heeft gedaan om de auto veiliger te maken, kun je het volgende benoemen. Hierbij moet je altijd vier punten noemen, en noem in ieder geval de airbag. Naast de airbag kun je kiezen uit deze belangrijke veiligheidsvoorzieningen:

- **Airbags:** Beschermen je bij een botsing door snel op te blazen en de impact op te vangen, vooral van voren.
- **Kreukelzone:** Dit deel van de carrosserie (meestal voorin bij de motor) is ontworpen om bij een botsing in te vouwen en de kracht van de impact op te vangen, wat de inzittenden beschermt tot een bepaalde snelheid.
- **Kooiconstructie:** Dit is de sterke structuur rondom de passagiersruimte die bescherming biedt door te voorkomen dat de cabine indeukt bij een ongeluk.
- **Claxon:** Helpt je om waarschuwingssignalen te geven en mogelijk gevaar af te wenden.
- **Kachel en ontwaseming:** De kachel voorkomt beslagen ramen, waardoor je altijd goed zicht hebt op de weg.
- **Radio met verkeersinformatie:** Informeert je over verkeerssituaties zoals files, ongevallen en spookrijders, zodat je gevaarlijke situaties kunt vermijden.
- **Antislipsysteem (ESP/ESC):** Voorkomt dat je de controle verliest en de auto gaat slippen, vooral in gladde of bochtige situaties.
- **Alarmlichten:** Waarschuwen andere weggebruikers bij gevaarlijke situaties of stilstand op een onveilige plek.
- **Verlichting:** Zorgt ervoor dat je zelf beter zichtbaar bent voor anderen en dat jij de weg goed kunt zien.
- **Richtingaanwijzers:** Bieden duidelijkheid in het verkeer, zodat andere weggebruikers je rijrichting kunnen voorspellen.

Mocht je deze vraag krijgen, kijk ook naar de bedieningsknoppen in de auto om je te herinneren aan andere aanwezige veiligheidsopties, maar vermijd het noemen van comfortvoorzieningen zoals elektrische ramen.



VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN.

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

VEILIGHEDEN

HOE GAAT HET EXAMEN

Voor je examen zetten we de auto alvast achteruit in het parkeervak, zodat je bij vertrek eenvoudig vooruit kunt weggrijden. Hierna gaan we samen naar binnen en nemen plaats in de wachtruimte tot we opgeroepen worden.

Zodra het tijd is, loop je met mij mee naar de tafel van de examinerator, en ik geef aan waar je kunt gaan zitten. Stel je netjes voor, waarna de examinerator je ID-kaart of paspoort controleert en vergelijkt met de gegevens in het systeem. Zorg ervoor dat je ID-kaart of paspoort geldig is en geen beschadigingen heeft, anders kan het examen niet doorgaan.

De examinerator begint meestal met een kort gesprek om je op je gemak te stellen en vertelt vervolgens hoe het praktijkexamen verloopt. Let op: sommige examineratoren vragen of jij zelf kunt uitleggen hoe het examen is opgebouwd. Het is dus goed om het examenverloop globaal te kunnen beschrijven.

Je kunt het examenproces als volgt samenvatten:
Buiten een kenteken op 25 meter afstand lezen.
Daarna wat vragen over de auto.
10 minuten op navigatie rijden.
De rest van de rit op aanwijzing rijden.
Onderweg twee bijzondere manoeuvres.

Zorg ervoor dat je deze punten in grote lijnen kunt benoemen als de examinerator vraagt of jij het verloop van het examen kunt beschrijven.

Hierna gaan jullie samen naar buiten, waar je een kenteken moet lezen op ongeveer 25 meter afstand om je zicht te controleren.

Vervolgens stelt de examinerator je enkele vragen over de auto. Dit kan bijvoorbeeld gaan over de banden, wat je aan de auto kunt controleren voor je instapt, onderdelen onder de motorkap, knopjes binnenin de auto, of veiligheidsvoorzieningen. Dit onderdeel is niet doorslaggevend voor slagen of zakken, maar het is prettig als je de basisinformatie weet om zelfverzekerd te starten.

Tijdens het examen rijdt je ongeveer 10 minuten zelfstandig met behulp van de navigatie. De examinerator geeft aan wanneer dit onderdeel start, wat zowel aan het begin als aan het einde van het examen kan zijn.

Het grootste deel van het examen rijdt je op aanwijzingen van de examinerator, zoals je gewend bent van de rijlessen. Wanneer je geen instructie krijgt, blijf je rechtdoor rijden, tenzij dit niet mogelijk, toegestaan, of logisch is (bijvoorbeeld bij een doodlopende weg). Op een rotonde betekent "rechtdoor" doorgaans dat je de tweede afslag neemt.

Onderweg voer je meestal twee bijzondere verrichtingen uit, zoals recht achteruit rijden, de hellingproef, bochtje achteruit, keren doormiddel van drie keer steken, een halve draai, parkeren (vooruit of achteruit) in een vak, fileparkeren, of parkeren tussen twee auto's in een straat. De examinerator geeft aan welke verrichting hij wil zien; je kiest zelf een geschikte plek. (Maak het jezelf zo makkelijk mogelijk)
Zorg ervoor dat je goed om je heen kijkt en het niet spannend maakt. Als het nodig is, kun je één keer corrigeren.

Aan het einde van de rit parkeer je de auto vooruit in een vak. Lukt het niet in één keer, steek dan gerust nog een keer achteruit om de auto netjes recht te zetten.

Na het parkeren loop je terug naar binnen. Let hierbij op dat je de deur veilig opent: kijk eerst in de buitenspiegel en over je schouder en open de deur met twee handen.

Binnen ontvang je eerst de uitslag van je examen, gevolgd door een korte toelichting van de examinerator.

Belangrijk **OM MEE TE NEMEN**

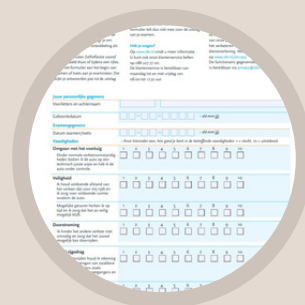
EEN GELDIG LEGITIMATIEBEWIJS (MOGEN GEEN BARSTEN OF SCHEUREN INZITTEN)

ZORG DAT JE DE TWEE DOCUMENTEN DIE JE VIA E-MAIL VAN HET CBR HEBT ONTVANGEN BIJ JE HEBT VOOR HET EXAMEN.

DIT ZIJN:

- **DE OPROEPKAART: LEES DEZE ZORGVULDIG DOOR. HIEROP STAAT BELANGRIJKE INFORMATIE OVER JE EXAMEN.**
- **DE ZELFREFLECTIE: VUL DIT FORMULIER VOLLEDIG IN, INCLUSIEF ALLE 7 VRAGEN. VERGEET NIET DE DATUM VAN JE EXAMEN IN TE VULLEN, EVENALS ALLE PERSOONLIJKE GEGEVENS DIE WORDEN GEVRAAGD.**

MET SLIPPERS, HOGE HAKKEN OF SCHOENEN MET GLADDE ZOLEN MAG JE GEEN EXAMEN DOEN.



LET'S DO IT!



Praktische

TIPS VOOR EEN SUCCESVOL PRAKTIJKEXAMEN

01

RIJD ZOALS JE NORMAAL DOET OP JE BESTE DAGEN.

Probeer niet anders te rijden of extra je best te doen, want dat gaat meestal fout.

02

HOU JE KIJKTECHNIEKEN IN DE GATEN.

Let hier goed op; de examinatoren letten hier redelijk streng op.

03

LAATSTE TIPS VOOR JE EXAMEN.

Vlak voor het examen geef ik je nog de laatste aandachtspunten om je kans op slagen te vergroten.

04

FOUT RIJDEN MAG DAAR KUN JE NIET OP ZAKKEN.

Als je maar de juiste kijk techniek gebruikt daarbij.

05

WEES NIET BANG OM FOUTEN TE MAKEN.

Mocht er iets fout gaan ben je niet direct gezakt, het gaat er vooral om hoe los je het op.

TIPS VOOR EEN SUCCESVOL PRAKTIJKEXAMEN

06

SLORDIGHEIDJES MOGEN.

Maak alleen niet te veel slordigheidjes, en vermijd vooral gevaarlijke fouten. Zorg er ook voor dat je niet steeds dezelfde slordigheidjes herhaalt; dit kan als een structureel probleem worden gezien en leiden tot een onvoldoende. Het is beter om hier en daar kleine, verschillende slordigheidjes te maken dan telkens dezelfde opnieuw.

07

VERMIJD GROTE FOUTEN.

Zorg dat je altijd precies weet wie voorrang heeft op kruispunten, en pas je snelheid voortdurend aan de verkeerssituatie aan, vooral op snelwegen. Houd een veilige afstand tot het verkeer voor je en kijk ver vooruit zodat je tijdig ziet welk soort kruispunt je nadert. Bepaal zo vroeg mogelijk wie er voorrang heeft. Wacht hier niet mee tot je al op het kruispunt bent of tot een ander voertuig nadert, want dan kan het te laat zijn. Dit voorkomt dat je onverwacht stopt terwijl je voorrang hebt, of doorrijdt terwijl je eigenlijk moet wachten."

08

INVOEGEN OP DE SNELWEG.

Pas je snelheid zorgvuldig aan op het overige verkeer bij het invoegen, en houd altijd een veilige afstand van minimaal 50 meter. Verschuif nooit direct twee rijstroken bij het invoegen, want dit leidt tot een onvoldoende. Schuif eerst één baan op, zet je richtingaanwijzer uit, controleer opnieuw je omgeving met de juiste kijktechnieken en schuif daarna eventueel nog een baan op. Houd zo veel mogelijk je snelheid vast totdat je op de uitvoegstrook bent, tenzij dat niet veilig kan. Zorg ervoor dat je 600 meter voor de afslag al op de rechterrijstrook rijdt.

09

WAT ZIJN GROTE FOUTEN.

Op snelwegen en bij kruispunten zijn de examinatoren behoorlijk streng; fouten op deze plekken worden als serieus beschouwd omdat ze direct de verkeersveiligheid kunnen beïnvloeden. Een fout op een snelweg of kruispunt telt zwaar mee, maar betekent niet altijd dat je meteen gezakt bent – dit hangt af van hoe risicovol de examiner het vindt. Blijf kalm en houd moed, want meestal zal de examiner vergelijkbare situaties opnieuw opzoeken om te zien of je het daar wel goed doet. Echter, als je tweemaal dezelfde grote fout maakt, leidt dat vrijwel zeker tot een onvoldoende. De rest word niet als fouten beschouwd, maar meer als slordigheden.

10

HOUD ALTIJD VOLDOENDE AFSTAND TOT JE VOORLIGGER.

Te veel afstand is beter dan te weinig dus ga niet te dicht achter andere weggebruikers rijden. Geef obstakels ruim de ruimte door er met minstens 1,5 meter afstand omheen te rijden. Als dit niet mogelijk is, verminder je snelheid of wacht tot je veilig kunt passeren.

Vervolg

TIPS VOOR EEN SUCCESVOL PRAKTIJKEXAMEN

11

PLAATS OP DE WEG.

De examiner wil zien dat je tijdens het rijden zoveel mogelijk netjes op je eigen rijstrook blijft. Ook al lijkt het rustig en komt er geen verkeer aan, neem nooit zomaar een binnenbocht. Voor de examiner is dit namelijk een teken van onvoorzichtig rijden. Hij denkt vanuit veiligheid: als er wel een auto zou hebben gereden, zou er meteen een gevaarlijke situatie ontstaan. Houd daarom altijd jouw rijstrook aan, zodat je veilig en voorspelbaar rijdt – precies wat de examiner wil zien.

12

WEES OP TIJD VOORBEREID.

Zorg ervoor dat je handelingen op het juiste moment uitvoert: niet te laat, maar meestal is het beter om iets eerder te handelen dan te laat. Let wel op dat je niet te overdreven of te vaak te vroeg reageert, zodat je geen onnodige verstoringen in het verkeer veroorzaakt. Het draait om het vinden van de juiste balans, zodat je soepel en veilig kunt rijden.

13

BLIJF NIET ONNODIG LANG STILSTAAN.

Dit kan het verkeer vertragen of hinderen, maar neem zeker geen risico's. Zorg ervoor dat je 100% zeker weet dat het veilig kan. Denk niet "volgens mij kan het wel", want dat is meestal geen goede keuze. Veiligheid en zekerheid gaan altijd boven snelheid of twijfel.

14

RIJD DE TOEGESTANE SNELHEID, MITS MOGELIJK.

Rij vlot waar dat mogelijk is, maar als het niet veilig is om de maximumsnelheid te rijden, pas dan je snelheid aan de omstandigheden aan. Houd rekening met factoren zoals het weer, het verkeer en de wegomstandigheden, zodat je altijd veilig blijft rijden.

15

HOUD JE HOOFD ERBIJ.

Houd je focus volledig bij het rijden en de taken die je moet uitvoeren. Vermijd afleidingen zoals gedachten over privé zaken, eerdere fouten of de mening van de examiner. Concentreer je op de weg en de rijhandelingen die nodig zijn, want goede concentratie is essentieel voor een veilige rit en het slagen voor je examen.

Door deze tips goed toe te passen, vergroot je je kans op slagen aanzienlijk!

**TIJDENS HET RIJ-EXAMEN
WORDT GETOETST OF JE**

vlot, veilig **EN** *zelfstandig*

KUNT RIJDEN.

WAT VLOT, VEILIG EN ZELFSTANDIG RIJDEN ECHT BETEKEN?

Om te slagen voor je rijexamen, moet je niet alleen rijden volgens de regels, maar ook laten zien dat je vlot, veilig en zelfstandig kunt rijden.

- **VLOT:** Waar mogelijk de maximumsnelheid rijden en je snelheid aanpassen aan de situatie, zonder onnodig lang stil te staan. Dit vraagt om soepel doorstromen zonder risico's te nemen; veiligheid staat altijd voorop.
- **VEILIG:** Toepassen van goede kijktechnieken en voorrangsregels. Zo houd je overzicht en anticipeer je tijdig op andere weggebruikers.
- **ZELFSTANDIG:** Volledige controle over de auto hebben, zodat de examiner niet hoeft in te grijpen. Dit bewijst dat je zelfverzekerd en vaardig genoeg bent om alleen de weg op te gaan.

Beheers deze drie aspecten, en je bent klaar om te slagen!



WEL OF NIET JE INSTRUCTEUR MEE TIJDENS HET RIJEXAMEN?

Je kunt ervoor kiezen om mij tijdens je rijexamen mee te nemen in de auto of om het examen alleen te rijden. Over het algemeen is het echter beter om het examen alleen af te leggen, en ik zal uitleggen waarom:

- Meer rust en focus: Wanneer ik niet meega, heb je geen extra ogen op je en ben je volledig gefocust op het examen zelf. Ik mag je immers nergens bij helpen tijdens het examen, en mijn aanwezigheid kan onbedoeld extra spanning veroorzaken.
- Voorkeur van de examinerator: De examinerator rijdt vaak liever zonder instructeur erbij, omdat hij zich dan vrijer voelt in zijn observaties. Soms kan de examinerator zelfs een wat uitdagender route kiezen als ik erbij ben, om mogelijke discussies of kritiek te voorkomen (ook al kan ik officieel niet in discussie gaan over de uitslag).
- Vertrouwen op je eigen vaardigheden: Soms willen leerlingen hun instructeur meenemen om te zien 'waar het eventueel mis zou kunnen gaan.' Dit kan echter averechts werken, omdat het suggereert dat je vooral bezig bent met mogelijke fouten in plaats van zelfvertrouwen op te bouwen. Ik geef je voor het examen vaak al de laatste tips mee; als er iets niet goed gaat, is dat meestal iets waar ik je al op heb voorbereid. Mocht je zakken, dan bespreken we achteraf altijd de punten die extra aandacht verdienen.
- Voordeel van mijn aanwezigheid: Het enige voordeel van mijn aanwezigheid is dat je je wellicht iets meer op je gemak voelt, omdat je mij al kent.

De keuze is aan jou. Mocht je willen dat ik meega, laat het me dan van tevoren weten, zodat ik dit kan doorgeven aan de examinerator. Als ik niets hoor, ga ik ervan uit dat ik niet mee hoeft.

HEB JE DIT ALLES
goed GELEERD? DAN
BEN JE PERFECT
VOORBEREID VOOR *je*
PRAKTIJKEXAMEN. NU
ALLEEN NOG EVEN SLAGEN
EN JE RIJBEWIJS IS
binnen!

HEEL VEEL SUCCES MET
HET BEHALEN VAN JE
RIJBEWIJS!

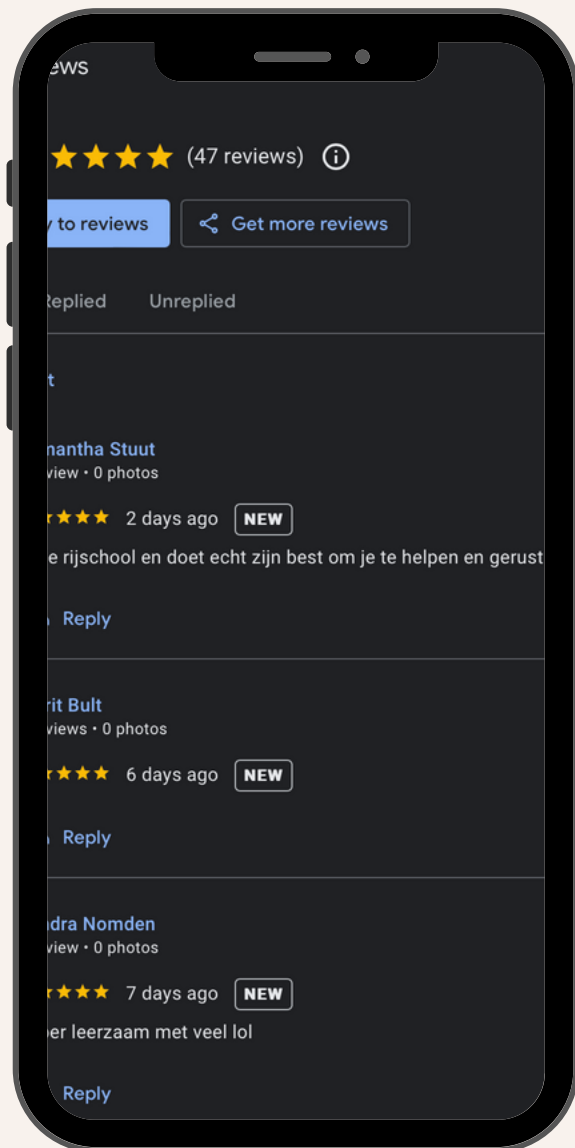
Deel je Ervaring: **HELP ONS 5 STERREN TE BEHOUDEN!**

Het belangrijkste voor ons is dat jij een leuke en leerzame tijd hebt gehad bij onze rijjschool. Als je tevreden bent met de rijlessen en de service die je hebt ontvangen, zouden we het ontzettend waarderen als je dit wilt doorvertellen. Zo kunnen we ook jouw vrienden en kennissen helpen met plezier en vertrouwen hun rijbewijs te behalen.

Daarnaast zouden we het geweldig vinden als je een Google review voor ons wilt achterlaten.

Een tekstje is altijd leuker, maar zelfs alleen sterren zouden al enorm helpen.

Op dit moment hebben we het maximale aantal van 5 sterren en we hopen natuurlijk dat dit na jouw review zo blijft!



WE WENSEN JE HEEL VEEL RIJPLEZIER EN VEILIGE KILOMETERS.

GENIET VAN ALLE VRIJHEID OP DE WEG!

[illegible]